DIARIO DE TORTOSA

Franqueo concertado

Organo del partido Liberal-Dinástico

De Avisos y Defensor de los Intereses Generales del País.

PUNTOS DE SUSCRIPCION	Sábado 28 de Septiembre de 1912	PRECIOS DE SUSCRIPCION
AÑO XXX — En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Boldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, nº 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6.	REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de la Estación (Ensanche)	Mes adelantado . . . . 1 peseta. NÚM. 9.225 *Anuncios y comunicados, precios convencionales*

LO DEL DIA

(Madrid, 27.)

La huelga ferroviaria

Manifestaciones de Canalejas

El Sr. Canalejas recibió á los periodistas á primera hora de la tarde

Les dijo que tanto el Sr. Villanueva como él están extrañados por la facilidad con que se divulgan las noticias exageradas.

Ocurre lo contrario que en otros países donde los elementos que influyen en la opinión ayudan al Gobierno en la solución de los problemas que afectan á los intereses generales del país.

Elogió á los huelguistas por su actitud correcta, que contrasta con la conducta de los huelguistas en otros paises.

Ha lamentado que un periódico haya dicho que en una población se nota escasez de subsistencias.

Esto escede á toda exageración malsana.

El Gobierno solicita la ayuda de todos.

Nadie puede acusarle de haberse dormido.

No puede extremar las medidas porque los obreros no se extralimitan.

Tampoco puede incautarse de las líneas porque las Compañías ofrecen seguir prestando el servicio.

Si se estiende la huelga no faltará energía al Gobierno.

Este adoptará cuantas medidas sean necesarias para garantizar el tráfico.

En la zona de la huelga existe reacción.

El Comité central de los ferroviarios esta razonable.

No hay que perder, pues, las esperanzas de una solución.

Sigue hablando Canalejas

—El jefe del Gobierno ha dicho á los periodistas que varios gobernadores civiles le han telegrafiado anunciándole que los obreros ferroviarios no se han declarado en huelga, pero se reservan su libertad de acción.

La transigencia del Gobierno ha llegado hasta el extremo de consentir que los huelguistas nombren comisiones para que visiten la zona de la huelga y vigilen el cumplimiento del acuerdo.

El Gobierno sofocará el movimiento, pero procurará hacerlo sin derramamiento de sangre ni venganzas personales.

El mitin de esta noche tiene importancia por tratarse de resolver la consulta de si los obreros de Madrid van ó no á la huelga.

Si ésta estalla, el Gobierno tiene preparados 100 máquinistas y 300 fogoneros para atender el servicio.

Tratará de evitar el empleo de la fuerza.„

Por último, ha manifestado que los subdirectores de las Compañías del Mediodía y Norte han conferenciado en Barcelona con el Sr. Portela.

Sin novedad

—El director general de Obras públicas nos ha manifestado esta tarde que los trenes de todas la líneas circulan sin novedad.

Los ferroviarios zaragozanos

—Los ferroviarios de Zaragoza sección catalana, han acordado la huelga, pero siguen trabajando.

En Fomento

—Esta tarde han celebrado una reunión en el ministerio de Fomento los Sres. Canalejas, Villanueva y Barroso con los directores de las Compañías.

Parece que los obreros catalanes se reunirán hoy para dar lectura al telegrama que les ha dirigido el Sr. Barrio.

El Sr. Villanueva ha dicho á los periodistas:

"Nada tengo que decirles„.

Veo con sentimiento que la huelga la hacen los periódicos, empleando gruesas titulares y rodeando las noticias de cuantas condiciones son necesarias para hacerlas interesantes.

Ignoro lo que pretenden al hacer pasar como modelos á los obreros catalanes.

Las Compañías han llegado al límite de las concesiones.

No sé que más pueden hacer.

Hasta noto que la actitud del señor Obispo de Barcelona es favorable á los huelguistas.

La gente se halla alarmada y cree que va á hundirse el mundo.

No hay para tanto.

Olvidan que en las huelgas de Francia, Italia é Inglaterra a las 24 horas sólo circulaba un tren.

Aquí circulan todos„.

El telegrama de Barrio

—Como consecuencia de la conferencia que el Sr. Barrio celebró anoche con los señores Canalejas y Villanueva, expidió el siguiente telegrama á la Unión Ferroviaria de Barcelona:

"El ministro de Fomento acaba de ofrecerme que las Compañías harán en el próximo mes de octubre concesiones á base de vuestras peticiones, entre ellas las tres que considerais esenciales.

Para cerciorarос, dirigios al gobernador civil.

Estudiad esto desapasionadamente y ved si podéis considerarlo como resolución favorable„.

La impresión de Barrio

—Hemos preguntado al Sr. Barrio su impresión acerca del mitin de esta noche en el teatro Barbieri.

"No puedo calcular el resultado—nos ha dicho.

Sé que hay escitación entre los obreros, pero espero que á última hora se calmará.

La sección de Cáceres me ha telegrafiado diciendo que quiere ir á la huelga.

He contestado que mi opinión es contraria á la huelga, y que deben esperar á recibir la circular que les han remitido para obrar como estimen conveniente.

Lamento que aquel gobernador civil no haya consentido á los obreros que se reunan á pretexto de que no están constituidos en Sociedad.

Este requisito no es necesario.

Basta la autorización gubernativa.

Obrar así es escitar los ánimos.

Ultimas noticias

El ingeniero jefe de la dirección de ferrocarriles de Barcelona ha remitido el siguiente telégrama:

"En la línea del Norte el servicio de trenes se presta con toda la regularidad.

Hacen el servicio empleados de la compañía y 273 obreros de los talleres de San Andrés de Palomar.

Salieron los trenes de Madrid y Zaragoza.

Los ganados circulan sin novedad.

—En Sabadell reina excitación.

—Los ánimos estan apasionados.

—El servicio de todas las compañías, se realiza con personal propio.

—El mitin de esta noche, en el teatro Barbieri, revistará excepcional importancia, pues en él ha de quedar acordado, si los ferroviarios de Madrid van ó no á la huelga.

* *

EN VALENCIA

Escribe un diario de anoche:

"Continua, afortunadamente, reinando la tranquilidad más absoluta en Valencia.

Hoy por la línea del Norte han seguido llegando los trenes en la forma acostumbrada. Los trenes rápidos de Alcoy y Castellón, han venido con lijero retraso por causas agenas á la huelga.

El tren correo de Barcelona, que salió de Tarragona especial, ha llegado esta mañana á la hora reglamentaria, y los viajeros que en él han venido han hecho manifestaciones de que el órden es completo y no se ha registrado incidente alguno.

El Sindicato de ferroviarios del Central de Aragón recibió ayer el siguiente telegrama del Comité central, contestando al que se le dirigió anteanoche.

"Os rogamos aplaceis huelga.

El Gobierno promete observar neutralidad.

Consultamos secciones por circular de hoy, si estiman ir al paro. Nuestro criterio es contrario, pero aceptaríamos el criterio de la mayoría.—*Cordoncillo*„.

Los empleados de la línea de Valencia á Turis, se reunieron anoche en un local que buscaron á propósito, para constituirse en Sociedad, tratar de adherirse á la Unión de Ferroviarios y cambiar impresiones acerca de la huelga planteadas por los empleados de la sección catalana.

A la reunión asistieron unos 150 obreros, de los 190 que prestan servicios en dicha línea, y reinó gran entusiasmo.

Ocupó la presidencia D. Mariano Raimundo, quien á las doce y minutos declaró abierta la sesión.

Por secretaría se dió lectura al proyecto de reglamento, remitido por el Comité central de obreros ferroviarios españoles.

Consta dicho reglamento de cinco títulos con 44 artículos, tres adicionales y uno transitorio.

Tras discusión no muy amplia se aprobó, acordándose, en medio del mayor entusiasmo, ingresar en la Unión de Ferroviarios.

Se cambiaron impresiones acerca de la conveniencia de presentar unas bases á la Compañía para procurarse ventajas de carácter material, dejándose el tratar este asunto, para otra sesión.

Por último, se acordó dirigir un telegrama al Comité central dándole cuenta de la constitución del Sindicato de Ferroviarios de Valencia Turis, y del ingreso del mismo en aquella Asociación General.

Acto seguido se levantó la sesión que fué muy ordenada.„

TARJETA POSTAL

Un grave error de los padres, consiste en creer que han educado á sus hijos, con haberles costeado un maestro.

El día en Tortosa

El Ayuntamiento de la cercana ciudad de Roquetas, ha acordado sacar á pública subasta, el servicio de alumbrado público eléctrico de aquella población, con arreglo al pliego de condiciones, que se halla de manifiesto en la secretaría municipal.

Dentro el plazo de diez días, á contar desde hoy, pueden formularse las reclamaciones oportunas, contra el acuerdo y condiciones aprobadas; en la inteligencia, que transcurrido dicho plazo, no se admitirá ninguna de las que se produzcan, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 29 de la Instrucción de 24 de enero de 1905.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento esta mañana, se ha elegido á nuestro querido amigo y correligionario, D. F. Juan Ribás, para cubrir la vacante de primer teniente de Alcalde, que deja la dimisión de nuestro no menos estimado amigo, particular y político, don Juan Mestre Noé.

La elección se ha hecho por 11 votos, y una papeleta en blanco. Por no reunir mayoría absoluta el designado, se procederá á repetir la votación, el sábado próximo.

Consideramos la designación muy acertada, y consignamos con gusto la lealtad, corrección y disciplina de los concejales liberales del Ayuntamiento.

En el Centro Obrero de Corporaciones, se celebrará esta noche á las nueve, una importante reunión de ferroviarios de ésta sección. Se tomarán acuerdos sobre la actual huelga, y probablemente se acordará secundar á los obreros de la red catalana, por mayoría de votos. Esta es, al menos, la impresión dominante.

Algunos comerciantes de ésta lo calidad se quejan de los perjuicios que sufren, con motivo de la paralización del tráfico de mercancías, entre Barcelona y Tarragona, por haber estallado el conflicto ferroviario, pues no pueden recibir géneros que tenían encargados, con la rapidez acostumbrada en circunstancias normales.

Los que especulan en aceite y algarrobas, resultan tambien bastante perjudicados. ¡Quiera Dios se restablezca pronto la regularidad en el servicio!

En esta central telefónica interurbana, ha quedado detenido un telefonema procedente de Barcelona, dirigido á D. Domingo Fernando, Mayor, 18, Jesús, cuya persona es desconocida.

Esta madrugada se ha recibido en ésta, el correo de Barcelona, correspondiente al viérnes. Tambien llegaron algunos periódicos de Madrid, y otros de Reus, cuyo cambio nos faltó ayer tarde.

El rumor que acogió un periódico local de anoche, relativo á los ferro viarios de ésta sección, no ha resultado cierto hasta ahora, y de veras lo celebramos.

Pasado mañana permanecerá en ésta, para curar á los enfermos de hérnias (*trencats*) el conocido ortopédico de Reus, D. José Pujol. Permanecerá en Tortosa hasta el próximo lúnes á las cuatro de la tarde, hospedado en la acreditada fonda Barcelonesa, pero avisándole, pasará al domicilio de los enfermos.

¿No podría tambien aplaudírseles en Tortosa? Tiene la palabra la empresa del Teatro Principal.

El próximo mes de Octubre, irá á Castellón de la Plana, la celebrada compañía de los eximios María Guerrero y Fernando Mendoza, para dar tres funciones en el coliseo de aquella población. Así parece decidido.

La sociedad de los señores Mangrané y Compañía ha empezado el tendido de cables entre la vecina ciudad de Roquetas y Ferrerías, para el alumbrado eléctrico.

A mediados del próximo mes de Octubre, quedará ya instalado en aquel arrabal el servicio particular de luz eléctrica.

Antes de terminar el presente año, se habrá efectuado el tendido de cables, por el casco de Tortosa, para los particulares.

La Central eléctrica, instalada en los saltos de agua de los Molinos den Compte, cuenta con turbinas y otros aparatos para la producción de energía, y además, con motores de gas pobre, para utilizarlos en épocas de riguroso estiaje, en que la fuerza hidráulica sea insuficiente, para la producción de flúido.

En los primeros dias se inscribieron cuatrocientos vecinos, en las listas de abonados. Hoy ya ascienden á setecientos.

Según manifestaciones de los técnicos, la fábrica puede abastecer á los vecinos de Roquetas y de Tortosa, incluyendo los arrabales de Jesús y de Ferrerías, el primero de los cuales cuenta ya con este servicio.

El tren que salió ayer á las 9 de la mañana de Barcelona, llegó á las 4 á Tarragona, en cuya estación aguardaron los pasajeros que debían seguir el viaje hácia Tortosa y Valencia; pero solo se formó el tren corto que muere en Benicarló.

Anuncios.—Véanse en la cuarta página, algunos correspondientes á la primera y tercera.

Las Alcaldías de Santa Bárbara y Godall, tienen de manifiesto al público, el proyecto de presupuesto municipal ordinario, para 1913.

La de Alfara, la matrícula industrial.

El Juez de primera instancia de Gandesa, cita á Francisco Martín Geribas, vecino de Pobla de Masaluca.

Sabemos que en la Exposición Anglo Latina, celebrada en Londres recientemente, nuestro particular amigo y paisano, el activo comerciante D. Francisco Sanz y Martorell, ha sido premiado con medalla de oro, por sus excelentes aceites puros de oliva.

Felicitamos al Sr. Sanz Martorell, por su honrosa recompensa.

Para proceder á la reconstrucción del dique de la esclusa de Cherta, desde la compuerta del Titay hasta la presa, se ha retirado el agua del canal de la derecha, cerrándose á la navegación, en el Azud.

Se han puesto á trabajar en estas obras, hasta trescientos hombres, con el fin de imprimir la mayor actividad á tales tareas, dejando interrumpida la navegación el menor tiempo posible, en beneficio de los intereses del público, lo cual es de agradecer.

La huelga de ferroviarios por lo que respecta á esta sección, se desarrolla de la manera más correcta y normal.

Los trenes no llegan todavía más que hasta Tarragona; y en dicha capital se forman los descendentes.

Por consiguiente, la correspondencia de más allá de Tarragona, continúa recibiéndose con retraso.

El expreso de ayer tarde se componía de dos vagones de tercera y uno de primera, siendo en escaso número los que viajaban.

Administración de Consumos de Tortosa

Estado de la recaudación obtenida en los fielatos y Matadero de esta ciudad, durante el día de la fecha.

	Pesetas
Cuatro Caminos	244 29
Temple	97 26
Remolinos	49 88
Ebro	65 86
Estación	25 64
Matadero	242 98
Total. . . .	725'91

Tortosa 27 Septiembre de 1912.

Recaudación de Arbitrios municipales

Recaudado el 27 Septiembre, pesetas 221'15.

Observatorio del Ebro

Dia 28 Septiembre 1912.

Temperatura máxima de ayer, 24°0; tuvo lugar á las 12 h. 30 m.

Mínima de esta madrugada, 15° 5

El barómetro á las 14 de ayer, marcaba 759 7 mm., y á las 7 de hoy 759'5 mm.

El viento reinante, fué ayer del S. y durante la noche, ha sido del N.

Nota.=Ayer cielo nuboso y viento moderado.

En vista de las circunstancias que se atraviesan, algunas agencias de Barcelona, entre otras las de Ayxelá, han fletado un vapor para conducir carga hasta Tarragona, y desde allí reexpedir las mercancías destinadas á varios industriales de esta provincia.

En la playa de Ametlla ha sido hallada una caja de dinamita que pesaba hasta 40 kilos.

Esta caja forma parte de unas cincuenta ó sesenta, que fueron arrojadas á unas cuarenta millas al Este del puerto de Barcelona, por el vapor "Sidón„.

La caja en cuestión, ha sido arrojada al mar. Se avisa á los marineros del litoral, que si ven flotar una de esas cajas, la dejen en el agua, porque de lo contrario, se exponen á gravísimos accidentes.

DE SOCIEDAD

La dama de compañía de S. A. R. la Infanta D.ª Isabel, Srta. Margot Bertrán de Lís, que tantas simpatías supo conquistarse aquí, durante la breve estancia de la augusta señora en Tortosa, hace pocos meses, ha tenido la desgracia de sufrir recientemente, un percance, al trasladarse en automóvil, desde Palacio, á la morada de S. A.

Afortunadamente, son leves las heridas que le produjo, la rotura del paravant del automóvil.

Realizando el viaje de novios, encuéntranse estos días en Tarragona, donde les sorprendió la huelga ferroviaria, nuestros queridos amigos D. Salvador Bedós y doña Marina Fabregat, quienes debían embarcarse anoche á las 10, para Barcelona.

—En el mismo vapor, debían salir para la ciudad Condal, nuestro ilustre amigo D. Diego de León y el estudioso jóven D. José Llopis.

—Han regresado de Barcelona, el abogado D. José Porres, el Procurador D. Joaquín Angela, el Corredor de Comercio D. Francisco Calbet y el maestro sastre D. Jaime Bellaubí.

Ha regresado de Tarragona, acompañado de su bella hija doña María de la Cinta, nuestro particular amigo y compañero que fué en la prensa local, D. Agustín Llasat.

De Villavieja de Nules (Castellón) llegó nuestro amigo y paisano, el industrial y ex concejal de este Ayuntamiento, D. Tomás Lapeira.

Ha salido hoy para Torreblanca (Castellón), el Rdo. D. Francisco Fumadó Ballesté, amigo y paisano nuestro.

Ayer estuvo en ésta, y ha regresado á Valencia, el jefe del Depósito de máquinas de la citada estación D. Cárlos Blanch, que prestó servicios en la de Tortosa anteriormente.

Hoy se encontraba en ésta, procedente de San Cárlos de la Rápita, la apreciable señora, D.ª Antonia García de Canicio.

De Lérida ha regresado á Tortosa, el propietario y concejal de éste Ayuntamiento, nuestro particular amigo D. Joaquín Mauri.

Esta madruga ha pasado por ésta estación el oficial de la sección de telégrafos de Castellón D. Ismael Sospedra, que se dirigía á Barcelona, á donde ha sido destinado, en comisión del servicio.

Regresó á Barcelona hace muy pocos días, el conocido propietario y abogado D. Baltasar de Bruguera, acompañado de su virtuosa señora D.ª Cármen Casals.

Ayer salió de ésta para su finca de Viñols (Tarragona) nuestro distinguido amigo, el ilustrado Notario residente en Barcelona, D. Ramón Malla.

X.

Tortosa 28 Septiembre de 1912.

LA HUELGA FERRO-VIARIA

DE TARRAGONA

La huelga de ferroviarios de capital transcendencia para el país, viene desarrollándose en esta ciudad pacíficamente, dando muestra los obreros, de gran sensatez y respeto.

El Gobernador civil, secundado por los jefes y oficiales de la benemérita, ván á la estación cuantas veces creen pueda ser necesaria su presencia, multiplicándose para que el público sufra los menos perjuicios posibles en el actual conflicto, y regularizar el servicio de viajeros y correos.

Ayer, á las 15'30, entró en agujas el tren que salió de Barcelona á las 8'40, habiendo tenido un retraso de dos horas, por haber sufrido averías la locomotora en la estación de San Juan Despí, siendo necesario, pedir otra locomotora.

A las 3'40 salió para Barcelona un tren correo, marchando en el mismo á la ciudad condal, un regular número de viajeros.

—Afírmase que hoy debe llegar á esta ciudad, el presidente de la Unión ferroviaria española, don Vicente Barrio, quien parece pernoctó anoche en Lérida. En aquella ciudad, las impresiones son contrarias á secundar la huelga.

Anoche reuniéronse los ferroviarios en su local social, reinando, muy especialmente entre los de M. Z. y A., temperamentos enérgicos de proseguir la huelga, al ocuparse de la próxima llegada del Sr. Barrio.

—Ayer estuvo en Reus, el Gobernador civil de la provincia, inspeccionando los servicios ferroviarios, que resultan excelentes. Nuestra primera autoridad regresó anoche á esta ciudad.

—Por una compañía del regimiento infantería de Guadalajara, fué ayer relevada la de Almansa, que se hallaba destacada en la estación de San Vicente.

En el tren de Lérida, salió ayer tarde otra compañía del regimiento de Almansa, que vá a relevar á la de Luchana, que se halla en Montblanch.

—Respecto al incidente de que hablóse ayer en una corporación popular, y que ocurrió en la estación de Barcelona, con motivo del enganche de un furgón al convoy que salía para Barcelona, por noticias que consideramos fidedignas, podemos decir, que se ha dado al asunto, más proporciones de las que realmente tiene.

De tiempo inmemorial, dicho furgón es enganchado por los empleados del Norte, y no es extraño que así suceda, pues conduce valores y mercancías especiales, que deben estar á la custodia y entregados á Barcelona, por los mismos empleados de la citada compañía, á quienes se considera únicos responsables.—(Del *Diario de Tarragona*, de hoy.)

***

EN REUS

Ayer se comentaba por todas partes, mereciendo unánimes elogios, el ofrecimiento de mediación hecho por las sociedades económicas.

En realidad esta medida, es una de las primeras gestiones que pueden tener una eficacia para la solución de la palpitante cuestión, y producir á los huelguistas mayores beneficios morales y materiales que ciertos ofrecimientos efectistas, encaminados no á la conciliación de los obreros, de la Compañía y del público, sino al fomento del estado anormal, que tantos perjuicios ocasiona á todos.

Es de desear para el bien común, que el éxito corone las gestiones de las beneméritas sociedades que, guiadas por el patriotismo, han ofrecido sus buenos deseos, como amigables mediadores.

En la estación de los Directo

—El aspecto que presentaba ayer esta estación, era el mismo que anteayer. Las puertas continuaban cerradas, y solo se franqueaba el paso á los que debían salir en alguno de los trenes anunciados. Cuidaban del orden numerosas parejas de la guardia civil, policía y cuerpo del Ejército.

Llegó el correo de Barcelona á las 11 y 20, con numerosos pasajeros, para todas las estaciones.

El de Madrid hizo su llegada á las 4 y minutos. También iban muchos viajeros.

—La taquilla de la estación de esta ciudad permaneció abierta, despachándose billetes para toda la línea.

—El Sr. Alcalde estuvo en los andenes celebrando entrevistas con el Sr. Coronel y capitán de la fuerza de ingenieros.

—También estuvo el señor Gobernador civil de la provincia, que conferenció con los Jefes de Estación de esta localidad y autoridades, regresando á Tarragona á las ocho de la noche del mismo día.

—Por la noche llegó por la estación del Norte á esta ciudad, procedente de Lérida, un escuadrón del Regimiento de Almansa, el cu al debió pernoctar en los cuarteles.

Seguramente partirá esta mañana para distintas estaciones, en donde será distribuido.

—Acusan verdadera calma las noticias que se reciben de diferentes puntos, respecto á los propósitos de que los empleados de la Compañía del Norte, abandonen el trabajo. Seguramente no se declararán en huelga.

—Se ha dicho por persona que parece bien informada, que la Compañía de la Red Catalana, ha empezado á admitir nuevo personal, en los puntos que más se necesita de su servicio.

Dicho personal está destinado á cubrir las plazas de los huelguistas.

El temor de que esta medida se confirme, parece que ha excitado los ánimos de los ferroviarios.—(Del *Diario de Reus*, de hoy.)

DE MADRID

A la huelga general

27 Sbre.—12 noche.

En el teatro de Barbieri se celebró esta noche la Asamblea de ferroviarios de diversas Compañías, presidida por el Comité Nacional.

Se acordó la huelga general.

Hoy habrá votación nominal para rivalidarla en la Casa del Pueblo desde las seis de la mañana hasta las doce de la noche.

Canalejas ha negado que esté firmado el decreto de suspensión de garantías.

En el local del teatro había un llenazo enorme.

Muchos permanecieron en la calle sin poder entrar.

Presidió Barrio, que comenzó exponiendo los acuerdos de la Asamblea.

Refirió la actitud en que se colocó la red catalana, cuyos obreros independientemente dirigiéronse al Comité exponiéndole que, llegado el caso de formular reclamaciones á las Compañías, considerábanse fuertes para luchar solos, no necesitando el apoyo del Comité ni de las secciones de España.

"Luego vinieron á Madrid—añadió Barrio,—donde se realizaron las gestiones de todos conocidas con resultado desfavorable.

El Comité central se manifestó opuesto á la huelga, y desde el primer momento las secciones, excepto la catalana, coincidieron con el Comité.

Ahora no podemos de ningún modo abandonarlos; tenemos que hacernos solidarios de su conducta y apoyarlos, aunque el comité entienda que no es el momento de ir á la huelga."

Seguidamente propuso un orden del día de solidaridad á los catalanes, en lo que se refiere á las secciones de Madrid, señalando para la discusión dos turnos en pró y dos en contra.

Entonces casi toda la concurrencia acogió la proposición con gritos de ¡Viva la huelga!. No hace falta discutir. Acuérdese por aclamación.

En vista de ello Barrio invitó á que los que aprobaban la huelga permanecieran sentados y los contrarios á ella que levantaran el brazo.

Solo cinco concurrentes levantaron el brazo, permaneciendo sentados los demás.

Entonces se desbordó el entusiasmo, repitiéndose los vivas á la huelga.

Barrio anunció que hoy sábado de seis de la mañana á doce de la noche se admitirán boletines nominales personales en pró y en contra de la huelga.

Esta votación será definitiva.

ULTIMA HORA

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE LA TARDE)

Castellón 28 á las 17'30.

MADRID

Consejo

Bajo la presidencia del Sr. Canalejas, se han reunido los ministros en el ministerio de la Gobernación.

Ha durado tres horas.

Se ha estudiado bajo todos sus aspectos el conflicto ferroviario.

Se han estudiado detenidamente las reclamaciones de los huelguistas.

Al salir el señor Barroso ha manifestado á los periodistas, que se reservaba el hacer público las medidas acordadas por el Gobierno, para el caso de que estalle la huelga general.

Los ministros estaban impenetrables al salir del Consejo.

No se ha facilitado á la prensa nota oficiosa.—C.

Nada de derogación ni suspensión de garantía

El ministro de la Gobernación ha negado terminantemente, que en el citado Consejo, acordara la suspensión de garantías constitucionales, ni la derogación de la vigente Ley de huelgas.

Son puras fantasías, cuanto se escribe este particular, escriben los periódicos.—C.

DESDE BARCELONA

Tranquilidad

Sigue desarrollándose tranquilamente en esta capital y puntos inmediatos, la huelga de ferro viarios.—C.

Torpederos

Han llegado esta mañana el torpedero "Proserpina".

Esta tarde el "Osado".

De Valencia han anclado tambien los torpederos números 1 y 45. —C.

Temporal

Ha descargado hoy sobre esta capital, una violenta tormenta.

Cayeron varias chispas eléctricas.

La lluvia duró desde las tres de la madrugada, hasta la una de la tarde.

Algunos barrios bajos, han quedado inundados.

Las líneas de tranvías eléctricos, han sufrido desperfectos de mucha importancia.

Tambien la carretera de San Adrián.—C.

El Gobernador al Ministro

El Sr. Portela ha comunicado esta mañana al Ministro de la Gobernación que han salido esta mañana por varias líneas algunos trenes, con bastantes pasajeros, en dirección á Madrid, Port Bou, San Juan de las Abadesas, Manresa, y Tarragona.

Las máquinas iban conducidas, por ingenieros militares. Los de la línea del Norte, por personal de la Compañía.—C.

Otro telegrama

Tambien participa el Gobernador, la llegada de otros trenes, procedentes de los mismos puntos. Los convoyes llevan algún retraso, y el servicio se hace con cierta irregularidad por causas explicables.—C.

Obreros

En los talleres de vía y obras de la Compañía del Norte, han dejado de presentarse hoy al trabajo, 50 obreros.

En la sección de carga y descarga, holgaron solo diez.—C.

Solución

La impresión general sobre la huelga, es hoy más optimista que ayer. Confíase en una solución pronta y favorable á todos los intereses, trabajando activamente en este sentido, personalidades de mucho prestigio.—C.

Comentarios

El Presidente de la Unión ferroviaria Sr. Ribalta, refiriéndose á las declaraciones hechas por el señor Maristany al ministro de Fomento, sobre la suma á que hace ascender la petición formulada de aumento de jornales, las considera exageradas, no llegando en una buena parte, á la cantidad señala-da.—C.

MADRID

La prensa

La prensa de esta mañana, comenta extensamente el acuerdo tomado anoche por los ferro-viarios madrileños, en el Teatro Barbieri, faverable á la huelga.

Hace resaltar el entusiasmo y la cohesión de los reunidos.—C.

***

En Tortosa

Las últimas noticias que llegan á ésta redacción, respecto á la actitud de los ferro-viarios de ésta sección, nos permiten asegurar que el espíritu dominante en los mismos es aceptar la huelga, habiendo suscrito los boletines remitidos por el Comité Central, en sentido afirmativo.

El acuerdo ha sido unánime.

Entre los mismos se cree que el Presidente de la Asociación general de ferroviarios Sr. Barrio aprovechará su viaje á Tarragona para trasladarse muy en breve á esta ciudad, cambiando impresiones con los empleados de esta sección.

Concédese importancia, á la reunión de esta noche.

De la región

MORELLA

Crónica de las fiestas

Querido amigo: Ayer terminaron los festejos y ferias, sin tener que lamentar el más leve incidente. El concurso de ganados ha sido muy escaso y las transacciones pocas y sin importancia, por lo que puede calificarse la feria de pésima, y si á esto se añade la glacial temperatura que hemos disfrutado, y aún dura, puede suponer como nos hal aremos, pues convertidos en sorbetes sin vainilla. Las corridas de toros tan frías como el tiempo, si se exceptua la segunda, en la que los novillos fueron manejables y dieron ocasión para poder apreciar la labor del simpático *Cortijano*, el que estuvo colosal en la muerte del primero, y superior en el segundo, pues hizo primores con el trapo rojo, realizando una faena muy artística y de maestro, desbordándose el entusiasmo del soberano, al admirar el coraje y maestría con que despachó al primer toro de un soberbio volapié, neto, sin pasito atrás, resultando una estocada contraria de puro atracarse: se le concedió la oreja, muy merecida. Los chicos con deseos de agradar, cumplieron, muy especialmente *Rufaito* y *Mascota*. *Punteret*, gustó más pareando que estoqueando; en pases bien y muy ceñido, y hasta el año 1913. —C.

OBRAS NUEVAS

Cánovas: Tomo VI de la serie final de Episodios Nacionales por D. Benito Perez Galdós: 2 pesetas.

Galdós: por Luis Anton del Olmet: 2 ptas.

Echegaray: por Luis Anton del Olmet: 2 ptas., de la Biblioteca Los Grandes Españoles.

Marcelino Menéndez Pelayo: (Su vida y su obra), por Andrés Gonzalez Blanco: 2 ptas.

Ambigua y cruel: novela seria por Isaac Muñoz, 3 ptas.

La Ciudad del cielo: novela muy extraña por José Comino Nessi, 3'50 ptas.

El libro del periodista: por Basilio Alvarez, ex-director de "El Debate", 3 ptas.

Diccionario Pal-las; con la equivalencia de las voces en inglés, alemán, francés é italiano; 10 ptas.

Véndense en la Librería de Herederas de L. Bernis, Obispo Aznar, Tortosa.

Imp. Sucesores L. Bernis.—Tortosa.